



# Portafolis





GICSA és una empresa constructora fundada l'any 2005 per enginyers de camins, canals i ports, l'equip de la qual està formada per professionals amb experiència acumulada en els àmbits de l'enginyeria civil, industrial i de l'edificació: enginyers de camins, canals i ports, arquitectes tècnics i superiors, enginyers d'obres públiques i tècnics industrials, topògrafs i delineants.

L'àmbit d'actuació de Gicsa s'estén de Nord a Sud de les províncies de Tarragona, Barcelona i Girona (Deltebre, Vandellòs, Vilanova d'Escornalbou, Cambrils, Salou, Barcelona, Santa Perpètua de la Mogoda, Rubí, Vila-seca, Tarragona, Vallmoll, La Riera de Gaià, Sant Martí Sarroca, Blanes, Girona, Torelló, Calafell, Cunit....).

Entre els clients de Gicsa destaquen les multinacionals franceses Lafarge, i Saint Gobain, Ajuntaments (Salou, Sta. Perpètua, Rubí, Cambrils, Sitges, Matadepera, Hospitalet de Llobregat...), Diputació de Tarragona, Diputació de Barcelona, l'Incasol, Port Aventura o Port de Tarragona.

GICSA també té presència en diverses empreses del Complex Petroquímic de Tarragona, considerat el més important del sud d'Europa.

En la nostra pàgina web, [www.gicsacons.com](http://www.gicsacons.com), podreu trobar informació complementària de la nostra activitat, tant en referència a l'edificació residencial i industrial com a l'obra civil.

Gicsa SA és una empresa solvent tant des d'un punt de vista tècnic com econòmic i disposa de classificació per a contractar amb l'administració.

Expedient: 201910125

SUBGRUP    CATEGORIA    DENOMINACIÓ DEL SUBGRUP

Grup                      MOVIMENTS DE TERRES I PERFORACIONS

|   |   |   |                          |
|---|---|---|--------------------------|
| A | 1 | 4 | Desmuntatges i buidatges |
|   | 2 | 3 | Esplanacions             |
|   | 3 | 3 | Pedreres                 |
|   | 4 | 3 | Pous i galeries          |

Grup                      PONTS, VIADUCTES I GRANS ESTRUCTURES

|   |   |   |                               |
|---|---|---|-------------------------------|
| B | 1 | 4 | De fàbrica o formigó en massa |
|   | 2 | 3 | De formigó armat              |

Grup                      EDIFICACIONS

|   |   |   |                                           |
|---|---|---|-------------------------------------------|
| C | - | 3 | Edificacions                              |
|   | 1 | 3 | Demolicions                               |
|   | 2 | 3 | Estructura de fàbrica o formigó           |
|   | 3 | 3 | Estructures metal·liques                  |
|   | 4 | 4 | Feines de paleta, estucats i revestiments |
|   | 5 | 3 | Feines de pedrera i marbre                |
|   | 6 | 3 | Paviments, enllosats i enrajolats         |
|   | 7 | 3 | Aïllaments i impermeabilitzacions         |
|   | 8 | 3 | Fusteria                                  |
|   | 9 | 3 | Tancaments metàl·lics                     |



SUBGRUP CATEGORIA DENOMINACIÓ DEL SUBGRUP

Grup HIDRÀULIQUES

|   |   |   |                                                  |
|---|---|---|--------------------------------------------------|
| E | 1 | 4 | Abastaments i sanejaments                        |
|   | 4 | 4 | Sèquies i desguassos                             |
|   | 5 | 4 | Defenses de marges i canalitzacions              |
|   | 7 | 4 | Obres hidràuliques sense qualificació específica |

Grup VIALS I PISTES

|   |   |   |                                             |
|---|---|---|---------------------------------------------|
| G | 1 | 4 | Amb ferms de formigó hidràulic              |
|   | 2 | 3 | Senyalitzacions i abalisaments de vials     |
|   | 4 | 3 | Obres viàries sense qualificació específica |

Grup INSTAL·LACIONS MECÀNIQUES

|   |   |   |                                                         |
|---|---|---|---------------------------------------------------------|
| J | 1 | 1 | Elevadores o transportadores                            |
|   | 4 | 3 | De lampista i sanitàries                                |
|   | 5 | 1 | Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica |

Grup ESPECIALS

|   |   |   |                                   |
|---|---|---|-----------------------------------|
| K | 1 | 4 | Fonaments especials               |
|   | 2 | 3 | Sondatges, injeccions i estacades |



# Reforma de l'Hotel Dorado Palace a Salou

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Febrero 2024



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'objectiu de l'obra és la reforma de les zones comunes de l'Hotel Daurat, com, per exemple: recepció, ascensors, bars i bufet, i també la restauració total de la façana.

La reforma inclou modificacions en les instal·lacions, així com previsions noves, obra civil necessària, incloent-hi mobiliari i elements decoratius previstos en el projecte inicial.



# Actuacions de Manteniment al Passeig Marítim de Cubelles

## ►OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Cubelles

**Pressupost:** 2.546.929 €

**Propietat:** Ajuntament de Cubelles

**Data d'inici:** Gener 2023

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Obra de reurbanització al Passeig Marítim de Cubelles i els carrers perpendiculars a aquest. S'han executat noves xarxes per a tots els serveis: sanejament (residuals i pluvials), aigua potable, energia elèctrica, enllumenat, telecomunicacions i megafonia. S'ha fet un canvi de pavimentació, col·locant llosa Vulcano i de llosa Filtra.

S'ha rehabilitat el mur existent que dona a la platja i s'ha renovat tot el mobiliari urbà. Aquesta obra ha inclòs la reurbanització del parc situat entre, el Passeig Marítim i el C/ de les Roses.



# Rehabilitació del Santuari del Loreto a Tarragona

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Tarragona

**Propietat:** Arquebisbat de Tarragona

**Data d'inici:** Febrer 2023

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA du a terme la rehabilitació del Santuari. A causa de les fissures pel pas dels anys, a la seva coberta original comença a entrar aigua, fent malbé els revestiments interiors així com a debilitar l'estructura metàl·lica.

Els treballs fets han consistit en cobrir l'edicle amb planxes metàl·liques de zinc d'un color que recordes al "gresite", que era el material original que revestia la coberta i façana. Aprofitant els treballs de folre de la coberta, també s'ha ajornat amb pedra de la Sinia la façana posterior i s'ha tomat a recuperar i restaurar la cúpula original de vitrall en l'Absis.

A l'interior de l'edicle s'ha renovat la lluminació i substituït els equips de climatització. S'han pintat i netejat totes les parets de l'interior del temple. Concloent la rehabilitació, s'han restaurat les portes de vidre originals i tots els vitralls de les finestres així com els 14 estels translúcids al fons del mur de l'altar que deixen passar la llum de diferent forma a mesura que avança el dia amb el moviment del sol.



# Patinodrom del Prat de Llobregat

## ► EDIFICACIÓ

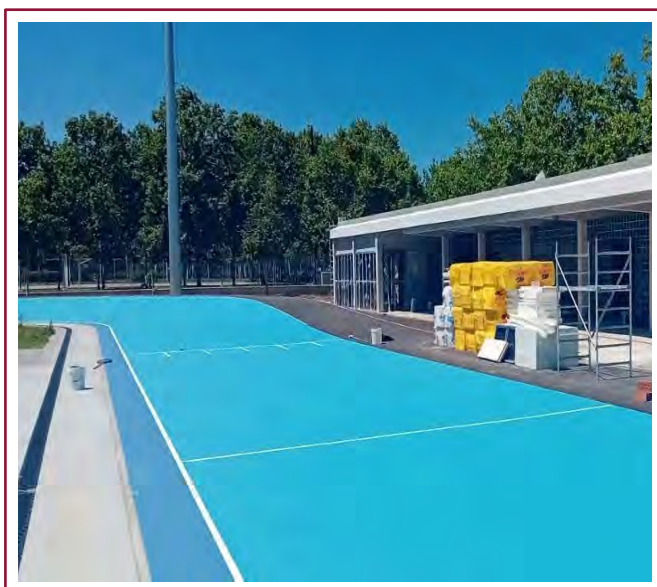
### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Prat de Llobregat

**Pressupost:** 1.250.000 €

**Propietat:** Ajuntament Prat de Llobregat

**Data d'inici:** Febrer 2023

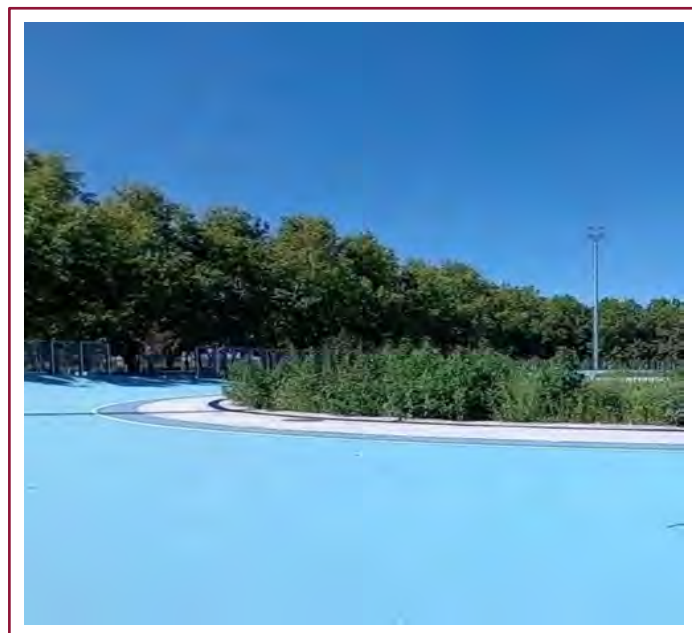


### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Execució de patinódromo, pista de velocitat de patins en línia, homologada per a proves internacionals.

Format per una pista ovalada amb peralt en les corbes executada amb asfalt i anell perimetral exterior per a l'escalfament. Edificació d'una planta amb coberta inclinada enjardinada de 400m<sup>2</sup>. Distribució interior amb vestuaris proveïts de dutxes, lavabos, oficina, magatzem i sala de màquines.

Revestiment exterior amb bloc de vidre i acer, SATE i panells fenòlics color fusta. Instal·lació elèctrica, aerotèrmica, plaques solars, telecomunicacions, seguretat i megafonia. Instal·lació de 4 torres d'il·luminació per a l'enllumenat de la pista i fotofinish. Urbanització exterior amb un tancament perimetral de tanca galvanitzada i terraplenades exteriors.



# 1ª Fase de la reforma dels vestidors de l'Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya INEFC

## ►INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Barcelona

**Propietat:** Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya

**Data d'inici:** Abril 2023

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'actuació s'ha concentrat en dos espais molt concrets dins l'edifici, l'espai de vestidors i els serveis de personal i biblioteca.

La reforma interior dels vestidors ha comportat l'enderroc i desamiantat, la redistribució i la renovació integral de revestiments i d'instal·lacions adequant-les a la normativa actual.

Aquests treballs inclouen paviments, revestiments, sanitaris, instal·lacions de sanejament, fontaneria, il·luminació, climatització, i ventilació.

La superfície d'actuació és d'uns 1.100m<sup>2</sup>.



# Reforma de l'Hotel Piràmide a Salou

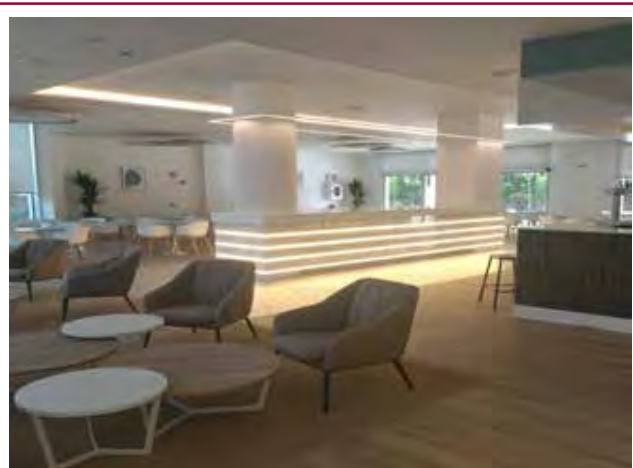
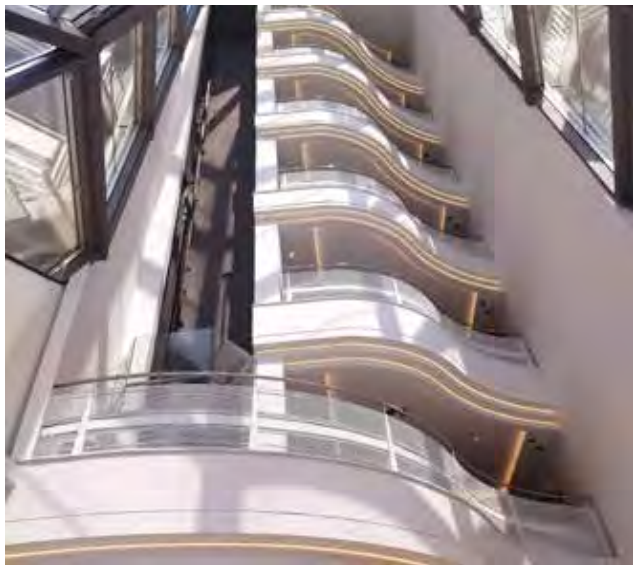
## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Abril 2023



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Reforma completa de les zones comuns de: Recepció, Sala d'Espectacles, Bar, Bufet, paviment de les piscines i façana compronent els treballs d'obra civil (tabi-queria interior, sostres, sòls), instal·lacions (lampisteria, electricitat, il·lumina-ció, contra incendis) mobiliari i equipa-ment necessari per a la seva totalitat de claus en mà.

Per a això s'ha tingut en compte el treball amb materials de primera qualitat i mà d'obra especialitzada en això.

Una de les dificultats de l'obra a destacar és el temps d'execució: 2 mesos durant els quals la coordinació i organització van ser primordials per a l'èxit de l'obra.



# Construcció d'un habitatge unifamiliar aïllat a Tarragona

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Tarragona

**Propietat:** Privat

**Data d'inici:** Maig 2023



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Habitatge unifamiliar aïllat, situat al passeig marítim Rafael Casanova a Tarragona.

Es tracta d'un habitatge unifamiliar de planta baixa, planta primera i soterrani. Distribuïts en planta baixa per a zones de dia i piscina exterior, planta primera per a dormitoris i soterrani per a garatge i sala d'instal·lacions.

Tots els materials i instal·lacions d'aquest projecte garanteixen una alta eficiència energètica.

Els interiors es projecten confortables, càlids i pràctics amb una sèrie d'elements que cerquen assolir un objectiu: que viure en aquesta casa sigui una experiència agradable per als seus usuaris.



# Construcció de 36 habitatges més aparcaments a Vilafranca

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vilafranca

**Propietat:** INCASOL

**Data d'inici:** Juny 2023



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'objecte d'aquest Projecte d'execució és la construcció d'un edifici de 36 habitatges de lloguer social i un aparcament comunitari situat en planta carrer i en planta sotterrani.

L'edifici de 36 habitatges, planteja una estratègia coherent en relació a les traces i la morfologia del seu entorn. Mentre la façana principal vol oferir un caràcter cívic i urbà, proposant una ordenació singular de les terrasses, la posterior es buida per tal de presentar-se menys contundent, i adquirir així un catàcter més domèstic i permeable amb l'espai lliure. Els tancaments exteriors s'han pensat en el seu mínim manteniment i en el seu bon envelliment. Així la façana d'obra vista per l'exterior permetrà la millor solució per evitar ponts tèrmics i le millor comportament tèrmic



# Construcció de 24 habitatges i 24 places d'aparcaments a Badalona

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Badalona

**Propietat:** INCASOL

**Data d'inici:** Juliol 2023



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA executa el Projecte de Construcció de 24 habitatges i 24 places d'aparcament i urbanització de la parcel·la.

D'una banda, tenim la construcció d'un edifici que disposa de planta baixa i 6 plantes tipus, fent un esglaonat en les dues últimes plantes. L'edifici es distribueix a partir d'un únic nucli d'escala i ascensor. La planta baixa es destina a l'accés a l'edifici, cambres tècniques i aparcaments, en la 1ª planta hi trobem la resta d'aparcaments i dos habitatges, la planta 2ª disposa d'aparcament per a bicicletes, trasters, accés per a vianants des de la zona verda i 3 habitatges. La resta de plantes están destinades exclusivament a habitatges. En total, l'edifici té 24 habitatges, 24 places d'aparcament i 24 trasters.



# Reurbanització de la Via Augusta entre els carrers Vandellòs i Masriudoms a l'Hospitalet de l'Infant

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Hospitalet de l'Infant

**Pressupost:** 1.531.492 €

**Propietat:** Aj. de Vandellòs i Hospitalet

**Data d'inici:** Gener / 2022

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les principals actuacions en aquesta obra son les següents

Reurbanització de 200 m de rambla modificant completament l'ample del vial, de les zones d'aparcament i de les voreres. Renovació de serveis: pluvials, residuals, aigua potable, reg, comunicacions i enllumenat.

Asfaltat i pavimentació de la secció completa de la rambla.



# Urbanització d'un tram de la Rambla Jaume I de la Plaça d'Aragó, i dels carrers transversals a Cambrils

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Cambrils

**Pressupost:** 3.284.373 €

**Propietat:** Ajuntament de Cambrils

**Data d'inici:** Febrer / 2022

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres de la Rambla Jaume I de Cambrils contemplen la renovació de totes les xarxes de serveis i la nova pavimentació.

Fins dels serveis cal destacar l'execució de la nova xarxa de pluvials, amb dos tubs de gran diàmetre i la instal·lació d'un dipòsit separador d'hidrocarburs per a la neteja de les aigües abans de ser abocades a la platja.

En quant a la pavimentació, la Rambla de Jaume I aposta per la creació d'espais per a les persones i a la revitalització comercial d'aquesta zona estratègica del municipi de Cambrils.



# Pavimentació de l'Avinguda Ferrocarrils Catalans a Cornellà

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Cornellà

**Pressupost:** 1.268.77 €

**Propietat:** Ajuntament de Cornellà

**Data d'inici:** Octubre 2022



## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

La re pavimentació de l'Avinguda Ferrocarrils Catalans a Cornellà. En aquesta obra s'ha estès el paviment tipus Firflex amb base de resina (poliuretà-metacrilat) i s'ha sembrat amb àrids de colors, en les zones centrals de cada tram, amb una amplada aproximada de 5.40ml. A més l'execució d'un paviment ceràmic tipus Tira Romana de color marró Garrotxa de mides 28x5x5cm, disposat en franges longitudinals d'amplada aproximada 1.80ml, incloent el conjunt d'enllumenat, pilones i mobiliari d'estada del passeig.

Paral·lelament també s'està actualitzant l'actual cablejat de la instal·lació d'enllumenat i l'estesa de cablejat i fibra necessaris per a una futura instal·lació de càmeres i per donar continuïtat a l'actual xarxa de fibra municipal.



# Urbanització de la Plaça Catalunya A Torredembarra

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Torredembarra

**Pressupost:** 480.518 €

**Propietat:** Ajuntament Torredembarra

**Data d'inici:** Octubre 2022

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Urbanització de la plaça Catalunya de Torredembarra, on GICSA ha treballat amb molta dedicació i empena per oferir un espai renovat i ple de vida. Un dels aspectes més destacats de l'obra ha sigut la pavimentació de la plaça d'una superfície de 1922,40 m<sup>2</sup>, que ara compta amb un disseny modern i funcional.

S'ha realitzat la renovació del servei d'aigua potable, enllumenat i incorporació de jardineria, amb una gran varietat de plantes i arbres que creen un ambient agradable en ple centre de la ciutat.

Finalment, hem incorporat mobiliari urbà d'alta qualitat, hem instal·lat bancs, cadires, papereres, font, un escenari amb una marquesina conjunt que permet descansar y gaudir de l'espai públic renovat i acollidor.



# Mas carpa de Reus

## ►EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Reus

**Propietat:** Junta del sector Barranc Mrtí

**Data d'inici:** Octubre 2022



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Obra d'urbanització nova per al desenvolupament del Sector A-9b de la ciutat de Reus.

S'han generat 50 noves parcel·les edificables, una parcel·la per a equipaments de 3.167 m<sup>2</sup> i 10.819 m<sup>2</sup> de zones verdes. S'han executat noves xarxes per a tots els serveis: sanejament (residuals i pluvials), aigua potable, gas, energia elèctrica, enllumenat i telecomunicacions.

Respecte a la superfície de vialitat: les noves calçades, pavimentades amb asfalt, ocupen una superfície de 9.150 m<sup>2</sup>, mentrestant les voreres ascendeixen a un total de 4.525 m<sup>2</sup> pavimentats amb panot.



# Urbanització de la Pista Nova Llum a Hospitalet de l'Infant

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Hospitalet de l'Infant

**Pressupost:** 412.623 €

**Propietat:** Ajuntament de Hospitalet de l'Infant i Vandellòs

**Data d'inici:** Novembre 2022

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

S'ha procedit a la entrega de la obra d'urbanització de la Pista Nova Llum a Hospitalet de l'Infant. S'ha construït un espai, el qual la funció principal és la de desenvolupar tot tipus d'activitats socials, esportives i comunitàries, sempre al servei dels ciutadans a partir d'una pista d'esport. Marcatge útil de pista esportiva de 34x17m amb 1.00m. de seguretat als costats llargs i 2.00m. als costats curts.

Tanmateix es construeix un edifici auxiliar tipus bar, zones de joc infantil, zones d'esbarjo etc. creant un conjunt unitari amb forma de parc i d'espai de lleure.



# Reforma integral de la planta baixa i parking per al nou Eurospar a Tarragona

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Sitació:** Tarragona

**Propietat:** Fragadis, S.L.

**Data d'inici:** Agost / 2021



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Reforma del local comercial situat als baixos de la Rambla Nova 112, antic concessionari i taller de cotxes.

S'ha construït un nou supermercat EuroSpar amb un espai de botiga de 1.200 m<sup>2</sup>, aparcament per a clients i magatzem intern.

Alguns dels treballs realitzats han estat; l'enderroc de rampes i forjats existents, el desamiantat i canvi de 1.000 m<sup>2</sup> de la coberta de la zona de botiga, ampliació d'espai de venda amb forjats col·laborants, instal·lació de dues rampes mecàniques per a comunicar les diferents zones de venda.



# Nau logística a CIM el Camp

► INDUSTRIAL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** La Canonja, Tarragona

**Propietat:** Fragadis

**Data d'inici:** Octubre 2021



## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Construcció d'una nau industrial d'estructura de formigó prefabricat i coberta tipus deck, destinada a la logística inversa.

La nau disposa de quinze molls de càrrega amb portes seccionals i plataformes de càrrega.

S'han realitzat totes les instal·lacions interiors necessàries per al seu funcionament, fins i tot obra civil per a compactadora de cartró.

A la zona exterior s'han realitzat treballs de connexions a les xarxes generals, obra civil per a una benzinera privada, un rentador de camions i pavimentació de 8.000 m<sup>2</sup>.



# Vial d'accés a la ZAL del Port de Tarragona

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Autoritat Portuària Tarragona

**Data d'inici:** Novembre / 2021



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

El projecte de la ZAL consisteix en connectar el interior del Port de Tarragona amb el parc químic de la població de Vila Seca. Amb la intenció de prolongar el futur vial cap a les químiques que encara es troba en la primera fase de l'obra.

Per dur a terme el projecte, en primer lloc, s'ha estabilitzat amb ciment el sòl i abans d'estendre les capes d'asfalt s'ha aplicat un gruix de sòl ciment. Finalment s'ha col·locat un mur prefabricat per tal de definir les zones.



Fotos cedides per la APT

# Reforma de l'edifici de personal i industrial del CCM2 de l'EDAR de Tarragona

## ►EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** EMATSA

**Data d'inici:** Novembre / 2021

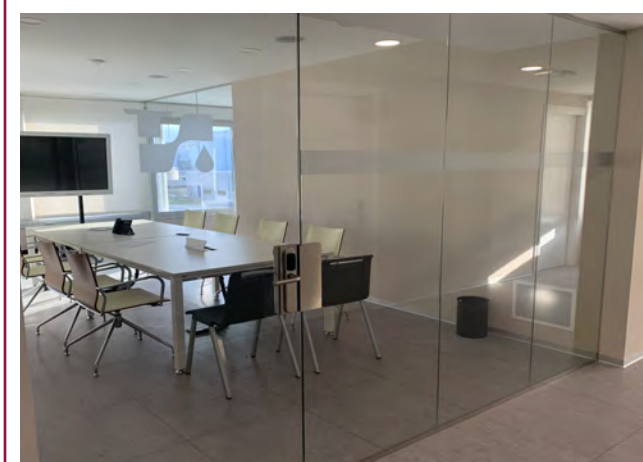
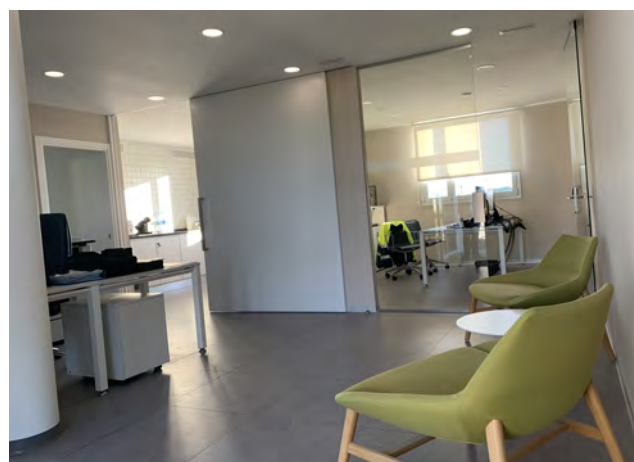


### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres han consistit en la reforma integral de l'edifici laboratori existent a la planta EDAR Tarragona de EMATSA consistents en:

Un laboratori nou a planta baixa, vestidors de dones i homes, nous despatxos en cada planta amb particions de vidres, nous accessos a l'edifici adaptats a minusvàlids, ascensor elèctric, revestiments de parets exteriors amb monocapa, noves fusteries d'alumini amb grans finestrals, renovació de totes les instal·lacions, tant de climatització com elèctriques i sanitàries i s'ha dotat a l'edifici d'un sistema de domòtica integral. També s'ha equipat completament amb mobiliari d'oficina.

Paral·lelament s'ha renovat tota la façana exterior de l'edifici de magatzem on s'allotgen les bombes de l'Edar.



# Rotonda a la intersecció entre la carretera T-314 i el camí de Sant Joan a Vinyols i els Arcs

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vinyols i els Arcs

**Propietat:** Diputació de Tarragona

**Data d'inici:** Juliol / 2020

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'execució de la nova rotonda era una obra molt esperada ja que el camí de Sant Joan és molt utilitzat per unir el nucli de Vinyols amb el nucli dels Arcs i Cambrils.

Per a la construcció de la rotonda ha estat necessària l'execució l'adequació de les finques dels veïns amb uns importants murs de formigó i millora dels seus accessos, un nou vial d'accés al camí de Sant Joan, així com el desviament de tots els serveis existents, una nova xarxa de recollida d'aigües pluvials i l'enllumenat.

S'han integrat barreres de seguretat mixtes de fusta-metall i s'han dut a terme actuacions de mesures correctores d'impacte ambiental. Destacar l'actuació a l'interior de la Rotonda on l'Ajuntament ha volgut reproduir l'escut del municipi.



# Reparació de patologies i millores a l'Escola Mossèn Ramon Bergadà de Constantí

## ►OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Constantí

**Propietat:** Generalitat de Catalunya

**Data d'inici:** Agost / 2020

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres han consistit en la millora d'accessibilitat amb recorreguts adaptats, millora de patis i construcció d'una grada a les pistes esportives.

S'ha renovat la xarxa de drenatge de recollida d'aigües pluvials, així com substituït la sortida de les aigües fecals. S'ha pavimentat tot el voltant de l'escola amb un paviment de formigó desactivat i les escales d'accés, tant al vestíbul com al pati, s'han realitzat amb graons SuperStep de Breinco. S'ha realitzat un nou accés a les pistes esportives mitjançant la construcció d'una rampa adaptada que se sustenta sobre un mur de formigó de tres metres d'alçada. Construcció d'unes grades de formigó, al llarg de tota la pista esportiva i de tres nivells d'altura. S'han dotat també d'espais enjardinats amb paviment de sauló i la plantació d'arbres tipus moreres.



# Nau industrial aïllada a Sant Sadurní d'Anoia

## ►EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Sant Sadurní d'Anoia

**Propietat:** Immobiliaria Pedovin, S.L.

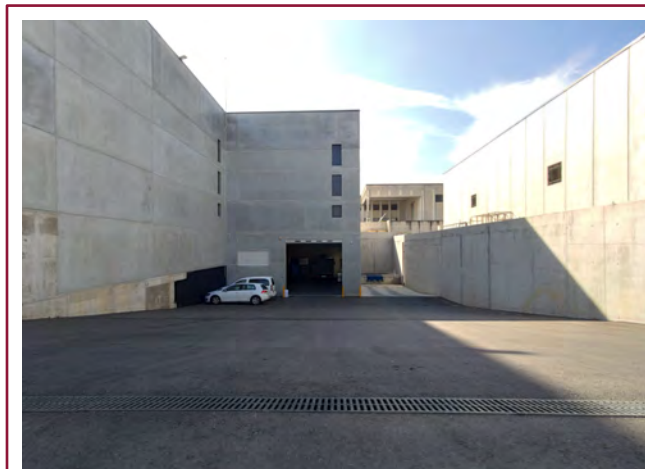
**Data d'inici:** Març / 2019

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Es fa entrega d'una nau industrial a Sant Sadurní d'Anoia, destinada a l'emmagatzematge de tota mena de material i accessoris per a l'embotellament de cava.

Dotat d'un espai també per a oficines i exposició de tot el material que distribueix i exporta.

3500m2 de xapa de compressió amb formigó remolinat, construcció de fonaments de murs de formigó armat i fonaments on es recolza l'estructura prefabricada de la nau, així com tota la resta d'urbanització del seu exterior, serveis d'aigua, enllumenat, tanca perimetral de formigó vist, i acabat amb asfaltat i formigó raspallat en tot el seu perímetre.



# Rehabilitació de l'edifici d'oficines de l'antiga seu de l'Autoritat Portuària del Port de Tarragona

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Tarragona

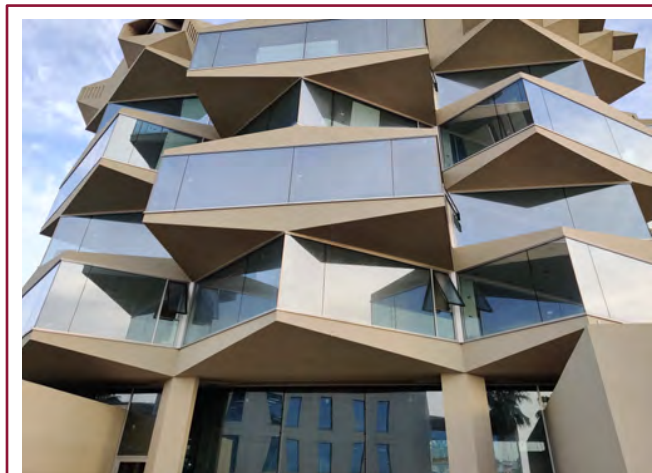
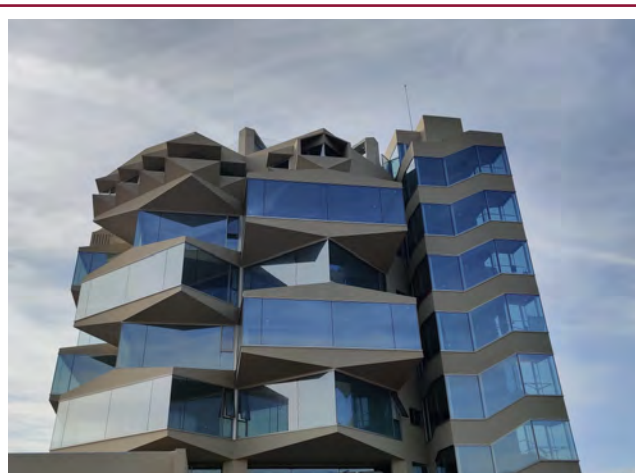
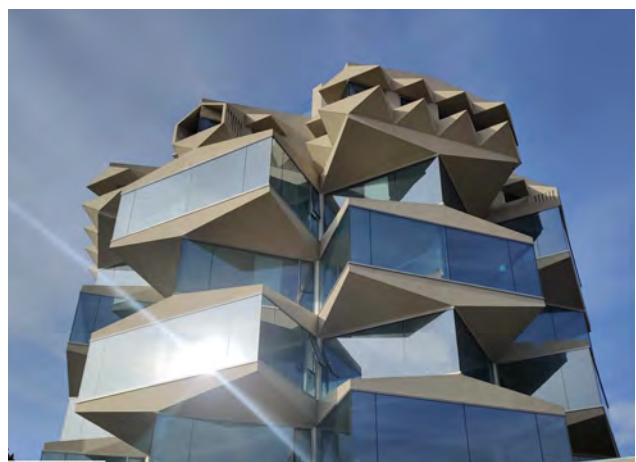
**Propietat:** Autoritat Portuària

**Data d'inici:** Maig / 2019

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Obra de rehabilitació integral del singular i emblemàtic edifici de l'Autoritat Portuària de TARRAGONA, de gran valor arquitectònic i que continua marcant el perfil marítim de Tarragona. L'edifici s'ha actualitzat i modernitzat sempre respectant la seva essència arquitectònica, prioritant l'eficiència energètica i la reducció d'emissions de CO2.

Les actuacions més significatives que s'han realitzat han estat el revestiment exterior de la façana, respectant la seva complexa forma original, la modernització de la fusteria exterior, ampliant-ne la superfície d'envidrament i l'adequació de les instal·lacions de climatització, electricitat, comunicacions i seguretat a les noves normatives.



# Construcció d'un nou camp polivalent a la Zona Esportiva de Pins Vens a Sitges

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Sitges

**Pressupost:** 3.972.046,53 €

**Propietat:** Ajuntament de Sitges

**Data d'inici:** Setembre / 2019

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres van consistir en la construcció d'un camp de Rugby polivalent i edificis annexos per a serveis auxiliars als entrenaments i partits.

El camp compleix amb les dimensions mínimes exigides per la World Rugby per a les competicions internacionals.

El camp és de gespa artificial de 6 cm d'alçada amb homologació WORLD RUGBY 22 i FIFA QUALITY PRO sobre una base elàstica prefabricada de 2 cm de gruix. L'edifici és una estructura metàl·lica amb tancaments de blocs prefabricats de formigó a o són els vestidors, els vestidors per als àrbitres, el gimnàs, la sala de fisioteràpia i un bar amb terrassa.

Les grades són prefabricades de formigó i estan protegides per una pèrgola també metàl·lica que surt en voladís de l'edifici.



# Reforma de la segona planta d'oficines a MESSER Ibérica

## ►OFICINES

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Messer Vila-Seca

**Propietat:** Messer Ibérica Gases SAU

**D'ata d'inici:** Novembre 2017

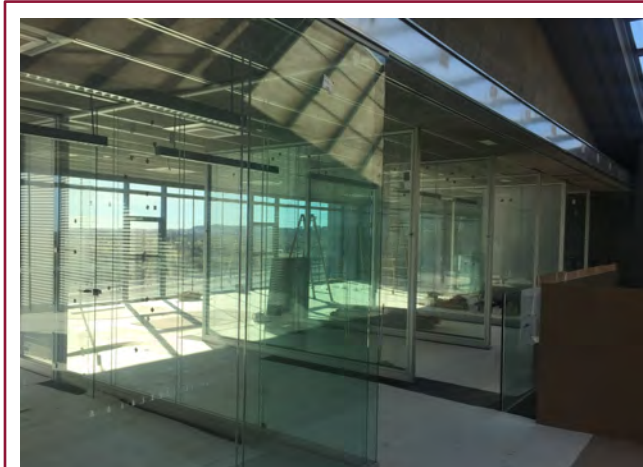
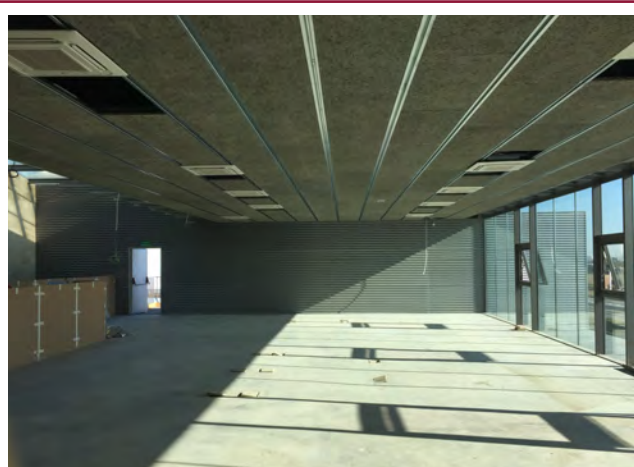
### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Construcció d'obra nova de la segona planta de l'edifici d'oficines de Messer a Vila-seca.

Es tracta d'unes oficines diàfanes, amb unes discretes subdivisions fetes amb envans de vidre.

Les oficines estan dissenyades amb un avançat sistema de climatització centralitzat que permet dividir la sala amb sub-espais en els que es permeten diferents estats fred/calor.

El paviment és de linòleum i el fals sostre és acústic fet a base d'encenalls de fusta.



# Rehabilitació de la piscina municipal del Sarral

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Sarral

**Pressupost:** 609.133,39 €

**Propietat:** Ajuntament del Sarral

**Data d'inici:** Gener / 2016

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA va realitzar la rehabilitació de la piscina municipal amb la construcció d'uns nous vestidors amb espai per un petit bar i una zona de pérgola i una piscina de clapoteig.

Es va clausurar la piscina de clapoteig i vestidors existents i es van adaptar com a cambra depuradora per tal d'ubicar-hi els equips de depuració de la piscina nova de clapoteig.

La construcció dels nous elements es va realitzar en un solar sense edificar adjacent a la piscina principal.



# Urbanització de la fase 1 de la travessia urbana BP-1432 a l'Ametlla del Vallès

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** L'Ametlla del Vallès

**Pressupost:** 1.663.725 €

**Propietat:** Ajuntament de L'Ametlla

**Data d'inici:** Gener / 2015

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA condiona la travessera de l'Ametlla, carretera BP-1432, realitzant 4000m2 de voreres i 4000m2 de paviment d'asfalt. S'instal·len els serveis de clavegueram, pluvials, aigua, enllumenat, xarxa elèctrica, gas, telecomunicacions i semaforització.

Cal destacar la formació de més de 700m2 de murs de formigó de fins a 6mts. d'alçada i la construcció d'una escollera de 30 metres de longitud.



# Obras de alcantarillado, aguas pluviales y potable en varias calles de Blanes

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓN DE LA OBRA

**Situación:** Blanes

**Propiedad:** Aigües de Blanes

**Fecha de inicio:** Abril / 2015

### DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Obras de construcción de una estructura de drenaje subterránea para la canalización de las aguas pluviales del municipio.

Se trata de una obra de difícil ejecución tanto a causa del tipo de terreno arenoso como por la presencia de nivel freático y la existencia de edificaciones a tocar del eje de la excavación.

La profundidad de excavación fue siempre superior a 4 metros y el colector, de hormigón, de 2 x 2 metros de sección.



# Reforma i ampliació de la Casa Club del Club Tennis Montblanc

## ► INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Montblanc

**Pressupost:** 299.947 €

**Propietat:** Ajuntament de Montblanc

**Data d'inici:** Agost / 2015

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Ampliació del local social del club de tennis Montblanc.

L'encàrrec inclou les obres de construcció d'un nou mòdul de 250 m<sup>2</sup>, que es desenvolupa en dues plantes, i en la reforma de l'edificació original.

Aquesta darrera es renova completament amb la construcció de nous vestidors, instal·lacions centralitzades i cuina.



# Adequació de les piscines municipals de Vandellòs

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vandellòs

**Pressupost:** 559.667,92 €

**Propietat:** Ajuntament de Vandellòs

**Data d'inici:** Febrer / 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres han consistit en la construcció de dues piscines, una de 25x12, 5 metres i l'altra de 9x4 metres. A més, s'ha reformat l'entorn i el nou edifici de vestidors i infermeria.

Les platges de les piscines estan formades per paviment tipus Termisquick. Els murs de contenció perimetrals s'ha construït amb formigó armat i pedra seca i les grades, amb formigó fet "in situ".

Finalment s'ha construït l'edifici de vestidors i totes les instal·lacions.



# Ampliació CEIP GC i accessos de la Secuita Construcció d'escola bressol i aparcament

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** La Secuita

**Pressupost:** 443.753 €

**Propietat:** Ajuntament de la Secuita

**Data d'inici:** Febrer 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

La intervenció principal plantejada en aquest projecte es centra en la creació d'un nou cos edificat, per ubicar dues aules per línies P-1 i P-2, annex a les de educació infantil existent (P-3, P-4 i P-5) i així completar tot el cicle educacional al municipi.

Així mateix, es pretén l'aprofitament de totes les instal·lacions existents en el complex educatiu, fet que repercuteix directament en la millora dels costos de construcció i rentabilitza encara més els ja construïts.



# Moviment de terres i acondicionament previ del terreny per a l'ampliació de l'Hotel Gold River

## ► PARC D'ATRACCIONS

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port Aventura, Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Març / 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

En aquesta obra, GICSA executa el moviment de terres i desviament de serveis per a la nova ampliació del Gran Hotel Gold River de Port Aventura.

En total es fa una excavació de 12.000m<sup>3</sup> a cel obert i 4.000m<sup>3</sup> de terraplè, asfaltat de vials i el desplaçament de les xarxes principals de diversos serveis com reg, aigua potable, ACS i enllumenat.



# Nova seu d'Aigües de Tortosa

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Tortosa

**Pressupost:** 596.297 €

**Propietat:** Ajuntament de Tortosa

**Data d'inici:** Agost / 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Rehabilitació d'un edifici com a oficines per a la nova seu d'Aigües de Tortosa.

Es realitzen feines de paletteria, instal·lacions, tancaments i revestiments.

Redistribució de les antigues oficines de "Industrias Fabra" i la construcció de tallers per a un edifici destinat a viver d'empreses.



# Hotel Gold River de Port Aventura

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port Aventura, Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Setembre / 2014

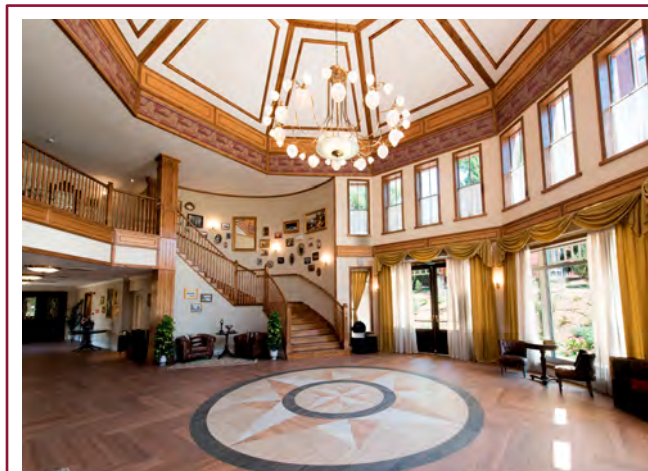
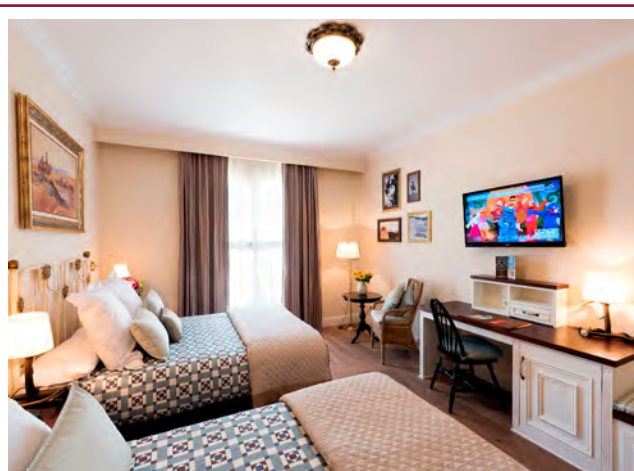


### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Construcció de l'hotel Gold River de Port Aventura.

Les obres, que es desenvoluparen entre l'agost de 2014 i l'abril de 2015, varen englobar la totalitat de la construcció excepte l'estructura. Fusteria, revestiments, instal·lacions i urbanització dels entorns varen formar part de l'encàrrec.

L'hotel s'inaugura el mes de maig de 2015



# Arrenjament del C/Enric Granados i renovació xarxa d'aigua potable a Premià de Mar

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Premià de Mar

**Pressupost:** 385.985,91€

**Propietat:** Ajuntament Premià de Mar

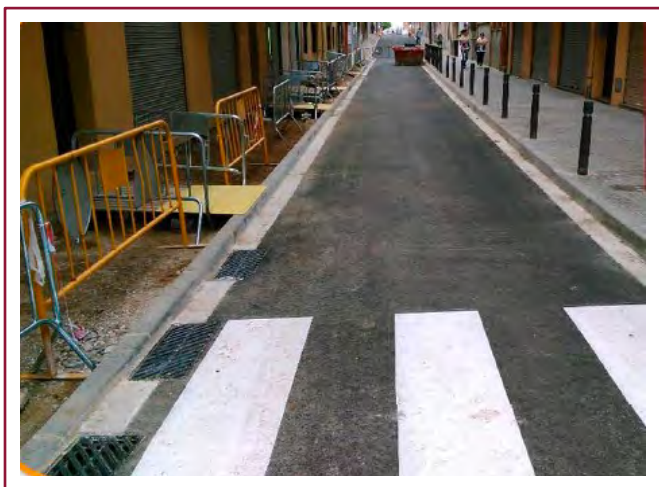
**Data d'inici:** Octubre / 2014

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

A la població de Premià de Mar (Barcelona), GICSA realitza la renovació de la pavimentació del Carrer Enric Granados entre Riera de Premià i Carretera de Vilassar de Dalt, amb una longitud total de 690 metres.

En el marc d'aquestes obres s'han executat, a més a més, la renovació de 300 metres del sistema unitari de sanejament (pluvials i fecals) i de 340 metres de la xarxa d'aigua potable, així com les escomeses domiciliàries afectades. També s'han executat diversos traspasos en previsió del soterrament de la xarxa elèctrica i enllumenat.

Les calçades s'han pavimentat amb aglomerat asfàltic sobre una base de formigó, s'han renovat les vorades i la rigola, així com part de les voreres amb panot.



# Pavelló Ponent - Atenea de SALOU

## ► INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Salou

**Pressupost:** 1.375.000 €

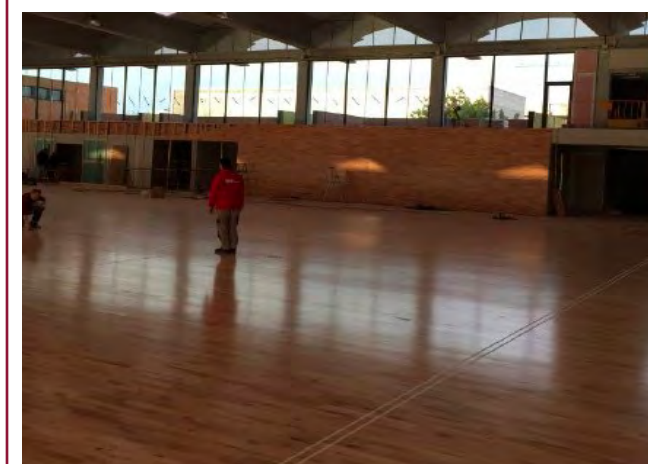
**Propietat:** Ajuntament de Salou

**Data d'inici:** Novembre / 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Es tracta de les obres de construcció del Pavelló Atenea - Ponent del Municipi de Salou, el qual és apte per a la pràctica d'esport d'elit. Projectat per l'arquitecte Josep M Ferran, el pavelló es caracteritza per una gran lluminositat i la seva adaptació a les construccions municipals de l'entorn.

Són de destacar la cafeteria annexa al pavelló i la urbanització de la parcel·la, que inclou jocs tant per a nens com per a adults, carril bici, pista de patinatge i una gran superfície enjardinada.



# Millora del Refugi n°2 del Moll de Costa al Port de Tarragona

## ► INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Tarragona

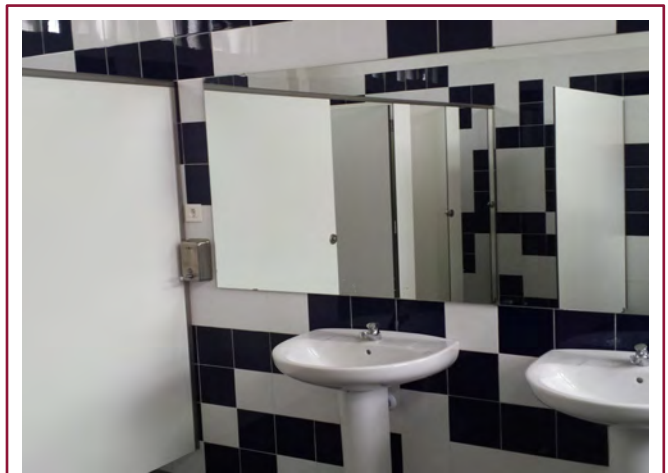
**Propietat:** Port de Tarragona

**Data d'inici:** Desembre / 2014

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Adequació del recinte per a convertir-lo en una pista poliesportiva incloent la pintura de la pista amb pintura de poliuretà i marcat de lines per la formació d'una pista de bàsquet, una de fútbol sala i dues de mini-bàsquet, amb la implantació de noves instal·lacions.

Renovació dels antics lavabos, incloent nova pavimentació i enrajolats, divisòries entre sanitaris amb panells HPL i renovació de les instal·lacions.



# Muntatge de bàscules per a pesatge de camions al Port de Tarragona

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

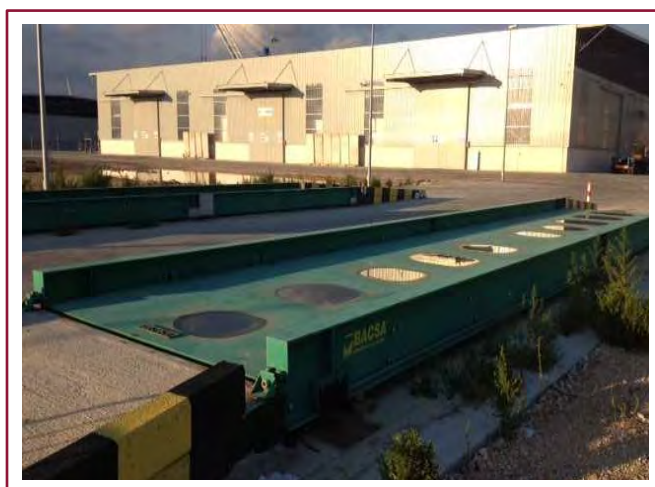
**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Euroports Ibérica TPS

**Data d'inici:** Març / 2013

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA du a terme les obres per a l'empresa EUROPORTS dins el Port de TGN. Vàrem contruir les cimentacions el sistema de telecomandament i elèctric i la col·locació amb la precisió necessaria de bàscules per a pesatge de camions incloent la caseta de control i el software necessari.



# Execució d'atracció aquàtica

## Waterslide Oval Magic

### ► PARCS D'ATRACCIONS

#### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** La Pineda, Tarragona

**Propietat:** Oval Magic, SLU

**Data d'inici:** Març / 2013



#### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'execució de les obres del nou tobogan, construït per a l'empresa Parques Reunidos, en les seves instal·lacions de La Pineda (Aquópolis), van consistir en quatre parts diferenciades:

en primer lloc la construcció de les cimentacions per al propi tobogan.

En segon lloc l'adequació de l'entorn, les piscines i els tobogans existents, on es van reformar les piscines adjacents, construcció de nous passos, passarel·la, desaigües i canals desbordants de les piscines, desmuntatge dels tobogans existents i formació de les seves noves cimentacions, inclosos el muntatge dels tobogans.

En tercer lloc l'apartat d'instal·lacions, on es van fer totes les preinstal·lacions elèctriques, l'obra civil de la part hidràulica i una nova sala tècnica.



# Nova atracció aquàtica Gran Kahuna al Aquópolis

## ► PARCS D'ATRACCIONS

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

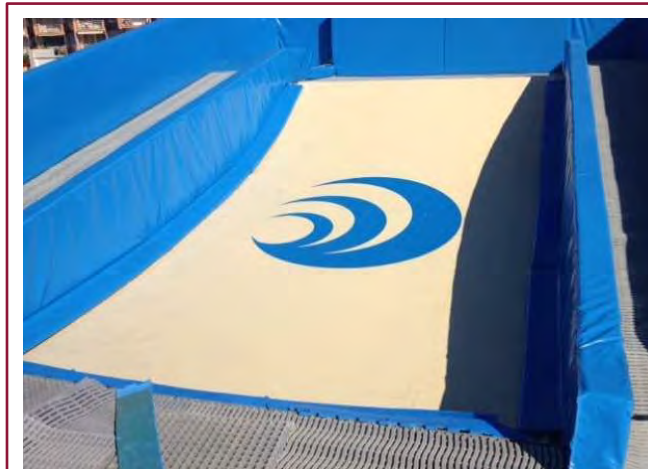
**Situació:** La Pineda, Tarragona

**Propietat:** Oval Magic, SLU

**Data d'inici:** Juny / 2013

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Situat dins el complex Aquopolis de La Pineda, GICSA SA aquest estiu ha construït l'estructura de Formigó i ha dotat d'escomesses d'aigua freda, de sanejament i evacuació d'aigües i Baixa Tensió per la l'atracció gran Kahuna consistent en una plataforma sobre la qual es reproduïx la forma d'una onada i impulsant aigua a pressió es pot replicar un tub daigua per a poguer surfejar –hi dins.



# Captació d'aigua freàtica i sistema de bombeig d'impulsió al Port de Tarragona

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

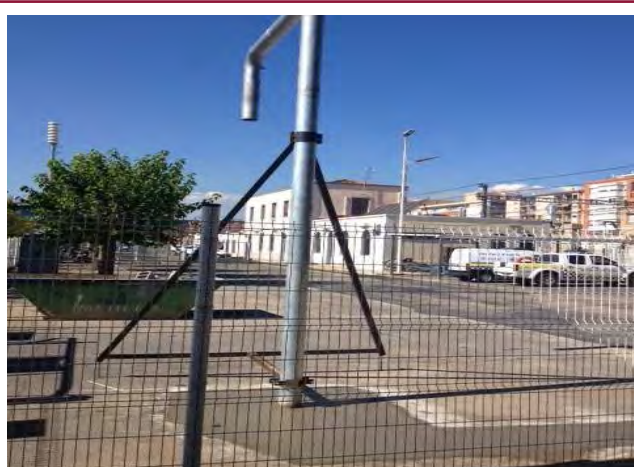
**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Euroports Ibérica TPS

**Data d'inici:** Agost / 2013

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA Les feines de la captació del nivell freàtic al pont de la Petxina al barri del Serrallo s'ha realitzat mitjançant un sistema de bombeig de dues bombes dins una arqueta de 3x2mts i impulsant l'aigua fins a 545 mts per una canonada de Ø110 PEAD PN16 fins a un diposit de 18.00x5.00x2.50mts on un cop recollida l'aigua amb un altre grup de bombes s'omple un camió cisterna amb l'objectiu d'utilitzar l'aigua per a reg i neteja de vials.



# Nova Atracció Angkor

## ► PARC D'ATRACCIONS

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port Aventura, Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Setembre / 2013



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

En una nova actuació a Port Aventura, GICSA realitza les obres de la nova atracció del parc temàtic, "Angkor".

Les obres consisteixen, en la construcció de l'estació, dos poblats, edificis de cues, botiga, restaurant, lavabos, dues sales tècniques i el pati de maniobres. A la part d'obra civil, es construeix un riu gunitat sobre el terreny i les instal·lacions de tractament d'aigua.

A la part d'urbanització es realitzen les instal·lacions d'enllumenat, telecomunicacions, aigua potable, CCTV i baixa tensió de l'àrea.

A més, es construeix un pont d'estructura metàl·lica i folre de fusta.



# Reforma de lavabos i vestidors a la cristalleria de Saint Gobain

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** L'Arboç del Penedès

**Propietat:** Saint Gobain España, S.A.

**Data d'inici:** Desembre / 2013

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'obra consisteix en la remodelació dels vestidors de la multinacional Saint Gobain a la fàbrica de l'Arboç.

La remodelació ha consistit en canviar totes les instal·lacions de sanejament, fontaneria i enllumenat.

Es col·loca un paviment multicapa de resines Epoxi, la fusteria es fa amb cabines fenòliques i es canvia completament griferia i sanitaris.



# Nou tancament pel magatzem Nord-Est al Moll Castella al Port de Tarragona

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Autoritat Portuària

**Data d'inici:** Juliol / 2012



## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA ha renovat els tancaments verticals i de coberta d'una nau magatzem. A més, s'ha procedit al desmantellament previ del tancament original, de plaques de fibrociment. D'altra banda, s'ha renovat la línia d'enllumenat interior de la nau.

Els treballs són els següents:

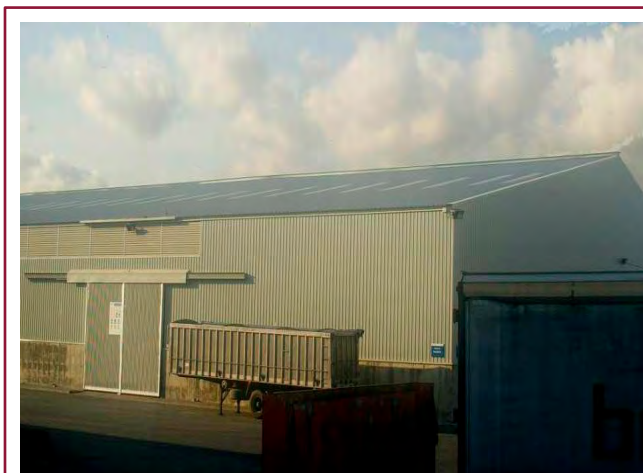
Retirada de manera temporal de la instal·lació elèctrica i els focus existents, per poder efectuar els treballs i la seva posterior col·locació.

Canvi de línia d'enllumenat interior.

Retirada en la seva totalitat de la coberta de plaques ondulades de fibrociment i careners del mateix material, així com airejadors d' fibrociment.

Retirada del tancament de xapa actual de l'façanes de la nau.

Col·locació de coberta i façanes de xapa i airejadors metàl·lics en les façanes.



# Ampliació del parc aquàtic de Port Aventura

## ►PARC D'ATRACCIONS

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port Aventura, Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Novembre / 2012

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Es realitza l'ampliació del parc aquàtic de Port Aventura sobre una superfície d'uns 12.830 m<sup>2</sup>, dels que 2.800 m<sup>2</sup> corresponen a llàmines d'aigua, 1.280 m<sup>2</sup> a parterres, 1.600 m<sup>2</sup> a zona de platja i 3.700 m<sup>2</sup> a urbanització. L'edifici de lavabos disposen d'una superfície de 70 m<sup>2</sup> i el restaurant 95 m<sup>2</sup>.

Les atraccions que s'han implantat responen a un tobogan tipus racer, dos tobogans tipus kamikaze, 1 splash pad, i un galió en què es disposen 4 tobogans infantils, així com diferents sortidors d'aigua en forma de figures infantils.



# Implantació de les xarxes pluvials i fecals als C/Sant Francesc i Sta. Tecla de Montblanc

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Montblanc

**Pressupost:** 404.692,05 €

**Propietat:** Ajuntament de Montblanc

**Data d'inici:** Maig / 2011

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

La UTE formada per GICSA i EIFFAGE ha dut a terme les obres per a la implantació de les xarxes de sanejament i pluvials als carrers Sant Francesc i Sta. Tecla de Montblanc.

S'han construït 600 ml de col·lectors de pluvials i fecals, amb tubs de diàmetres compresos entre 315 i 630 mm.

A més, s'han pavimentat totalment els carrers en els que s'han implantat els serveis. Les calçades s'han pavimentat amb aglomerat asfàltic (6.600 m<sup>2</sup>) i, les voreres, amb panot (325 m<sup>2</sup>). A més, a l'entrada al municipi des de l'Espluga de Francolí per l'antiga N-240 s'ha construït una rotonda.



# Obres i instal·lacions d'una concessió per emmagatzematge i distribució de mercaderia

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Euroports, S.L.

**Data d'inici:** Maig / 2011

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Gicsa ha dut a terme les obres d'urbanització d'una parcel·la de 69.000m<sup>2</sup> de superfície situada al moll de Cantàbria del port de Tarragona.

Les obres han consistit en la urbanització de vials, amb paviments de formigó i, en la implantació dels serveis d'abastament d'aigua potable i contra incendis, enllumenat, col·lectors de pluvials i fecals i, xarxa de baixa i mitja tensió.

D'altra banda, s'han realitzat algunes actuacions complementàries com la construcció d'una bàscula o un dipòsit d'aigua per a la xarxa contra incendis.



# Nou sistema de vies i contraincendis al Moll Cantàbria del Port de Tarragona

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** Euroports Ibérica TPS

**Data d'inici:** Juny / 2011

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA du a terme les obres de pavimentació al moll Cantàbria dins del Port de Tarragona es va instal·lar tot un sistema de VIES i contraincendi compost per tres bombes de gasoil i una elèctrica d'emergència juntament amb un diposit d'aigua freda de 27m<sup>3</sup> d'acer galvanitzat que per a complir normativa s'enmagatzema i s'agafa aquesta aigua per a que no sigui de la xarxa general.



# Construcció d'una nova àrea a la zona de la Xina a Port Aventura

## ► PARC D'ATRACCIONS

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port Aventura, Salou

**Propietat:** Port Aventura Entertainment

**Data d'inici:** Novembre / 2011



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA du a terme les obres de construcció d'una nova àrea a la zona de la Xina a Port Aventura, a Tarragona; es tracta de la construcció de les edificacions auxiliars de recolzament per a la nova atracció del parc, "Shambala"

El conjunt d'edificis auxiliars està format per l'edifici de l'estació, que inclou sales tècniques i magatzem, el taller de manteniment, l'edifici de cues que donarà accés a la nova atracció, els punts de venda de DVD i de fotos i l'edifici del restaurant. S'executen en la seva totalitat incloses les instal·lacions necessàries, aigua, sanejament, electricitat, enllumenat, protecció contra incendis i climatització.

Gicsa també du a terme tota la instal·lació elèctrica i d'aire comprimit de la nova atracció "Shambala", prevista pel març del 2012.



# Renovació del Clavegueram de diversos carrers de l'Hospitalet de Llobregat

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Hospitalet de Llobregat

**Pressupost:** 1.244.026,61 €

**Propietat:** Ajuntament Hospitalet Llob.

**Data d'inici:** Març / 2010

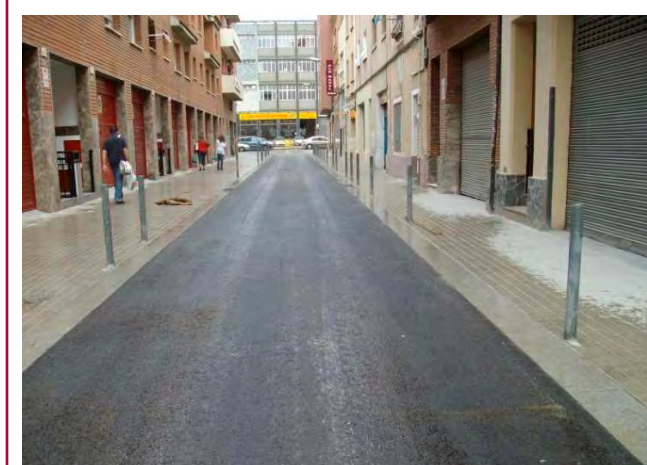
## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Aquest projecte té com a objectiu la remodelació del clavegueram d'una sèrie de carrers del centre urbà del municipi de l'Hospitalet del Llobregat.

A més de la renovació del clavegueram es reposà el paviment i mobiliari urbà dels carrers afectats així com l'enllumenat existent.

La xarxa de clavegueram construïda es unitària i, per tant, conté les estructures típiques de les xarxes de pluvials.

Es substitueix la canalització existent per PE de diàmetre 630mm per col·lectors i per les escomeses, es col·loquen tubs de Ø315mm.



# Ampliació de la llar d'infants al Morell

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** El Morell

**Pressupost:** 348.878 €

**Propietat:** Ajuntament del Morell

**Data d'inici:** Juny / 2010

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Gicsa ha dut a terme les obres d'ampliació de la Guarderia del Morell, passant la seva capacitat de 82 a 123 places. La guarderia està situada en una zona d'equipaments docents i esportius del municipi i segueix l'estètica dels edificis de l'entorn amb façanes de formigó vist, coberta plana invertida i fusteria d'alumini.

L'edifici, d'una sola planta, va entrar en funcionament l'any 2002 i consta de sis aules.

Amb aquesta nova actuació s'hi afegixen tres noves aules, cuina i menjador, així com porxos i sales de jocs.

Es realitzen diverses actuacions en les aules existents com pintura, implantació d'energia solar i canvi de paviment.



# Arrenjament carrer Pascual i Vila a Barcelona

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Barcelona

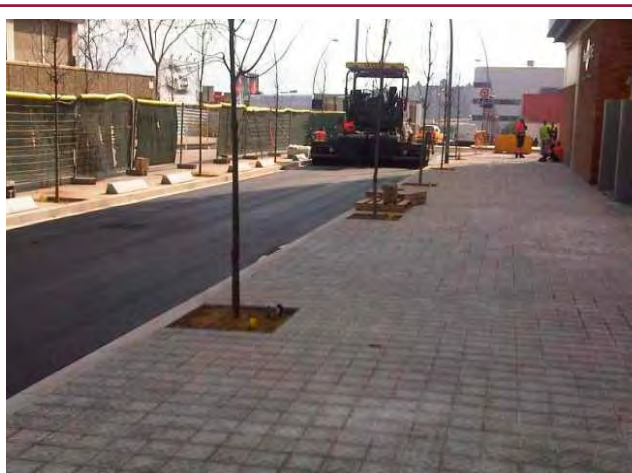
**Propietat:** Ajuntament de Barcelona

**Data d'inici:** Octubre / 2010

## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Es renoven voreres i calçada amb nova pavimentació. Es modifica la secció tipus del carrer eixamplant voreres a ambdós costats i s'habilita un carril de circulació en sentit Avinguda Diagonal cap a Pau Gargallo i es crea una línia d'aparcament en línia. La nova secció de carrer segueix les mateixes alineacions del tram anterior.

El projecte es completa amb un nou enllumenat públic, nou sistema de clavegueram i drenatge, mobiliari urbà, així com nou arbrat viari, i la corresponent xarxa de reg. S'adapta la senyalització vertical i horitzontal a la nova configuració dels carrers.



# Formació d'esplanada per a una central de cycle combinat al Port de Barcelona

## ►EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Barcelona

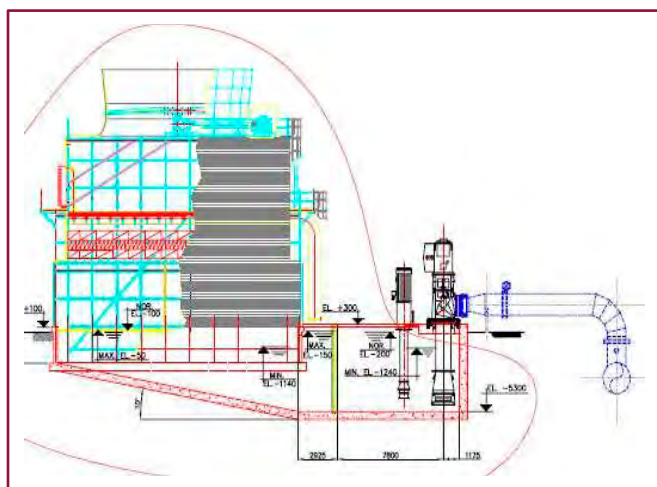
**Propietat:** Técnicas Reunidas

**Data d'inici:** Febrer / 2009

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Obres d'esplanació per la construcció d'una central de cycle combinat, en la parcel·la C10 ubicada a la zona d'ampliació del Moll d'Inflamables del Port de Barcelona.

Les obres consisteixen en el moviment de terres i en l'escapçat de pilotis de 1.250 mm de diàmetre.



# Urbanització i regeneració de la zona peatonal de Can Folguera a Santa Perpètua de Mog

►OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Santa Perpètua de Mogoda

**Pressupost:** 1.810.700 €

**Propietat:** Ajuntament Sta. Perpètua

**Data d'inici:** Març / 2009



## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA en UTE amb CODES du a terme les obres d'urbanització de la Plaça Can Folguera del municipi de Santa Perpètua de la Mogoda, al Vallès Occidental.

La Plaça Can Folguera se situa en el límit de les avingudes Barcelona, Jacint Verdaguer i del carrer Ramon Muntaner. L'àmbit de l'actuació és de 8.800 m<sup>2</sup> i consisteix en la remodelació d'un àmbit degradat, amb la construcció d'espais verds i places destinats íntegrament al vianant.

Es construeix un espai ampli amb zones enjardinades, zones de jocs tant per a nens com per a joves i un vial de circulació eventual de sentit de circulació únic que travessarà l'espai de principi a fi.



# Pavimentació casc antic del Morell

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** El Morell

**Pressupost:** 779.277,92 €

**Propietat:** Ajuntament del Morell

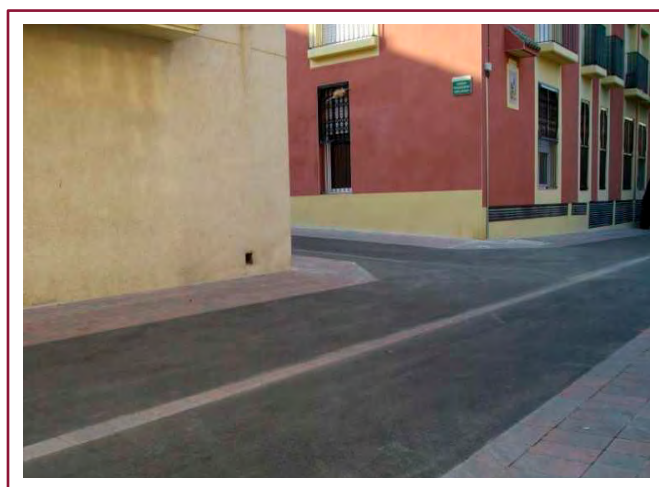
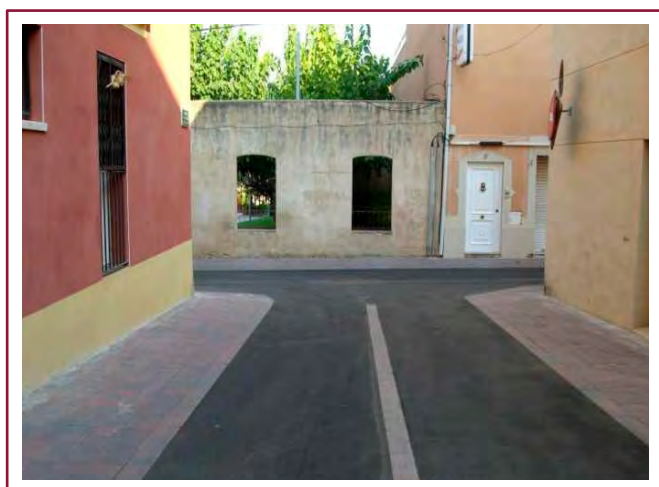
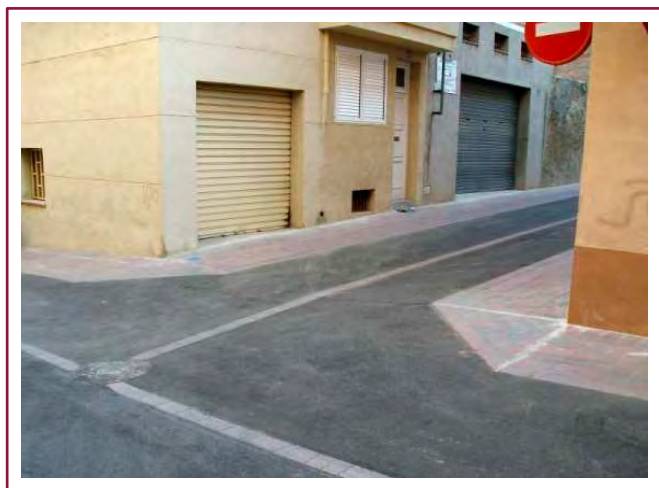
**Data d'inici:** Maig / 2009

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Gicsa realitza les obres de remodelació dels carrers del casc antic del municipi del Morell. Es tracta d'una actuació sobre una superfície de 6.200 m<sup>2</sup> en la que s'estenen 3.000 m<sup>2</sup> de lloseta de formigó de color i 3.200 m<sup>2</sup> d'aglomerat asfàltic.

En aquestes obres s'amplien les voreres existents, es renova gran part de la xarxa d'aigua potable i, puntualment, s'estenen col·lectors de pluvials i sanejament.

Alguns dels carrers en els que s'actua són els de Sant Plàcid, Creus, carrer Major, Sant Martí, Sant Rafael, Muralla, Sant Antoni, Travessera Esplanada i Esplanada..



# Aparcament soterrat a l'Ampolla

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** L'Ampolla

**Pressupost:** 769.118,05 €

**Propietat:** Ajuntament de l'Ampolla

**Data d'inici:** Juliol 2009

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

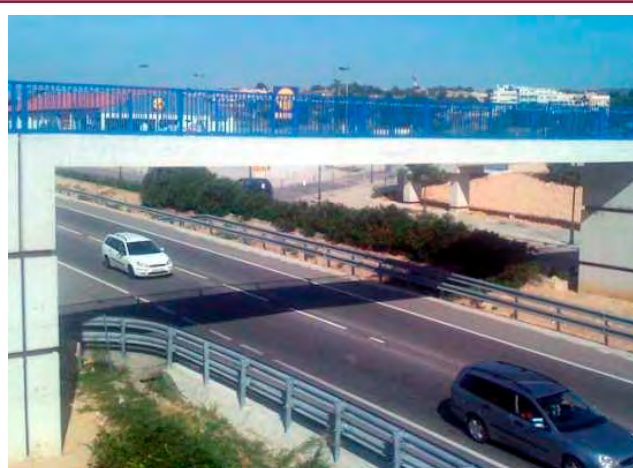
GICSA du a terme les obres de construcció d'un aparcament soterrat situat entre els carrers Barcelona i l'Avinguda Sant Joan de l'Ampolla.

Així mateix du a terme les obres de millora i condicionament de l'entorn de l'Avinguda Sant Joan.

L'aparcament ofereix 121 places distribuïdes en dues plantes sota rasant i una tercera planta, descoberta, a nivell de carrer.

Es tracta d'un aparcament semi soterrat amb una façana vista des de la qual s'accedeix a l'aparcament.

Gicsa, a més de l'execució de les obres, redacta el projecte tant de l'aparcament com de la remodelació de l'Avda de Sant Joan.



# Construcció d'una fàbrica de ciment al Port de Tarragona

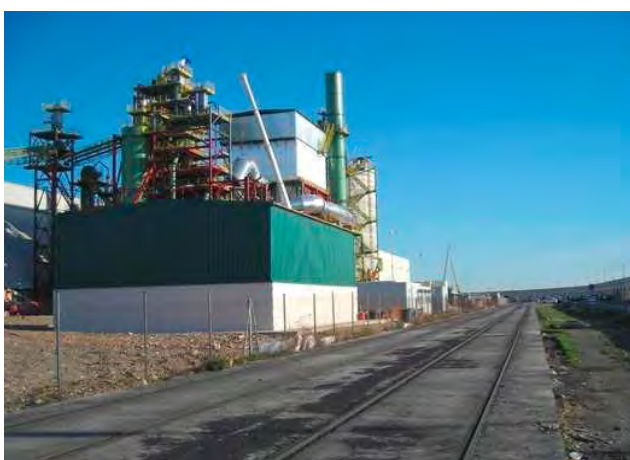
## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** World Trade Bulk, S.L.

**Data d'inici:** Febrer / 2008



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Construcció d'una fàbrica de ciment de la multinacional francesa Lafarge al Port de Tarragona.

Es tracta d'una parcel·la rectangular de 33.460m<sup>2</sup>, que se situa a +3,00 metres respecte del nivell de la mar.

Les obres dutes a terme consisteixen en la construcció de les estructures de fonamentació de tots els mecanismes (molí, filtres, xemeneies, ...), edificis auxiliars, tant de formigó com d'obra o d'estructura metàl·lica i en la urbanització de l'àmbit.

Totes aquestes estructures es fonamenten sobre pilotis prefabricats. Per a l'execució d'aquestes estructures s'usaren més de 5.400 m<sup>3</sup> de formigó i 210.000 kg d'acer.



# Urbanització de la unitat d'actuació 01 de la Riera de Gaià

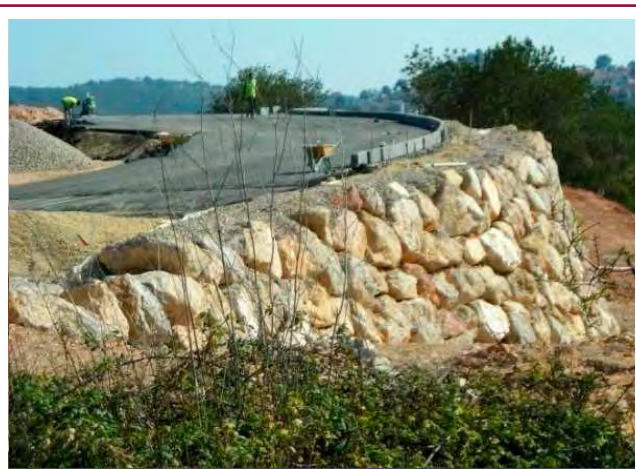
## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Riera de Gaià

**Propietat:** Junta de compensació

**Data d'inici:** Novembre / 2008



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres d'urbanització de la UA-1 de la Riera de Gaià, l'àmbit d'actuació de les quals és de 14.700 m<sup>2</sup>, estan promogudes pel sistema de compensació.

La primera fase de les obres, corresponent a tasques pròpies d'urbanització, consistí en l'execució dels vials. Aquests, amb una amplada de 10 metres, es dividiren en 6 metres de calçada i 4 metres de voreres. Aquests vials gaudeixen dels serveis urbans bàsics (clavegueram, aigua potable, comunicacions, gas, subministre elèctric).

La segona fase de l'obra consistí en la construcció d'un nou vial que forma part de la carretera T-203, i per a les connexions del nou vial amb la carretera existent es construïren dues rotondes, de 42 metres de diàmetre cadascuna, amb una illa central de radi 12 metres.



# Urbanització d'una parcel·la i construcció dels fonaments d'un equip de depuració d'aire

## ►OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Arboç del Penedès

**Propietat:** Saint Gobain España

**Data d'inici:** Desembre / 2008



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Construcció dels fonaments de les diferents parts d'un futur equip de depuració d'aire a la fàbrica de la cristalleria "Saint-Gobain" situada a l'Arboç del Penedès, al Baix Penedès. D'altra banda, es pavimenten els vials que rodegen els fonaments i s'implanten les instal·lacions de la xarxa de terra i de baixa tensió.

Per les cimentacions del filtre ceràmic, del ventilador, dels suports per conductes i de l'intercanviador s'utilitza un volum aproximat de formigó d'uns 500m<sup>3</sup> i 30 tones d'acer.



# Construcció de 3 naus Industrials al polígon CIM el Camp

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Polígon CIM El Camp

**Propietat:** Saperson Europa. S.L.

**Data d'inici:** Desembre / 2008



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Complex de tres naus industrials ubicat al Polígon CIM el Camp, centre logístic situat entre les àrees urbanes de Reus i Tarragona. Aquest polígon se situa a 3 Km de l'aeroport de Reus i a 5 Km del port de Tarragona.

Les naus, de 24,50 m d'amplada i 64,40 m de profunditat, tenen una superfície 1.578 m<sup>2</sup> en planta baixa i de 57m<sup>2</sup> en planta altell.

La zona de càrrega i descàrrega se situa a la façana frontal de les naus, on es construeixen murs cortina que proporcionen un acabat noble al conjunt.



# Urbanització del subsector 3 del pla general de Cambrils

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Cambrils

**Propietat:** Junta de compensació

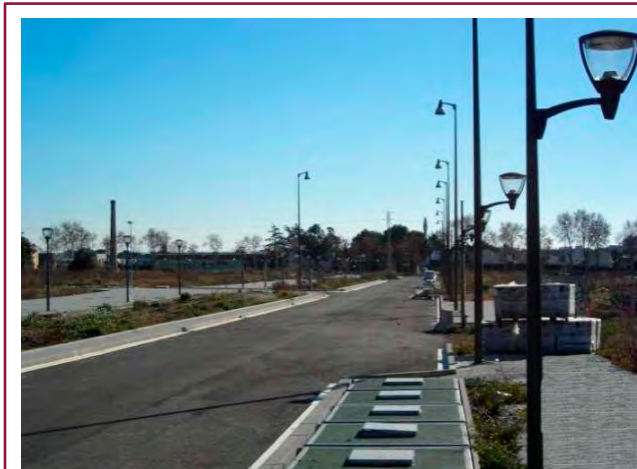
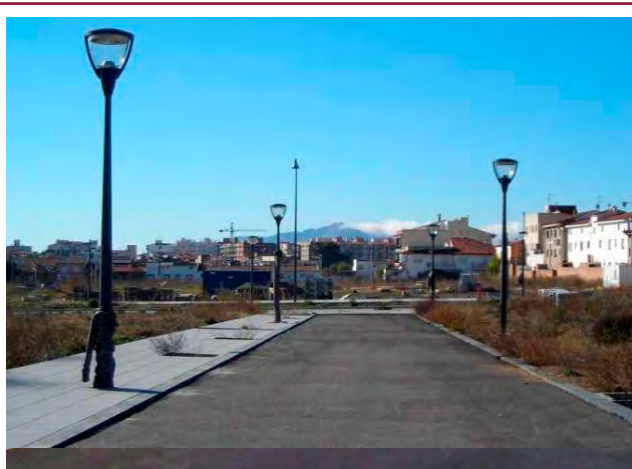
**Data d'inici:** Febrer / 2007



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Urbanització del Subsector 3 del Pla General de Cambrils, "La Bòbila". Té una superfície de 85.045M2 i es situa a llevant del municipi de Cambrils, al costat de l'accés a les platges des de l'antiga carretera N-340. L'àmbit d'aquesta urbanització limita amb l'Avinguda Nou Cambrils, amb el carrer Josep Pla i amb la Raval de Gràcia.

Les obres d'urbanització, que s'executen per compensació, consisteixen en la pavimentació de vials (28.000M2), l'enjardinament de zones verdes (5.000M2) i en la dotació de serveis urbans (xarxa de clavegueram, xarxa de pluvials, comunicacions, aigua potable, baixa i mitja tensió i, gas natural). Així mateix s'instal·len contenidors soterrats per a la recollida selectiva.



# Construcció de 12 vivendes adosades en la urbanització Vanessa Park a Vandellòs

## ►EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vandellòs

**Propietat:** Kluuvi, S.L.

**Data d'inici:** Febrer 2007

### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Es tracta d'una construcció de 12 habitatges adossats a la urbanització Vanessa Park, al terme municipal de Vandellòs. Son habitatges aparellats de 160m<sup>2</sup> de superfície. Es distribueixen en dues plantes i en una coberta parcialment transitable. En les façanes es combina obra vista de color blanc, tipus "Ferrater", amb monocapa de color gris fosc. La fusteria exterior és d'alumini. Els habitatges disposen, en superfície, d'un espai habilitat per a aparcament de vehicles.



# Urbanització Polígon residencial Sector 7 Camp de la Serra i Olivera a Sant Martí Sarroca

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Sant Martí Sarroca

**Propietat:** Junta de compensació

**Data d'inici:** Abril / 2007



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Urbanització del Pla Parcial del Polígon Residencial Sector 7, Camp de la Serra i Olivera, al terme municipal de St. Martí Sarroca -Alt Penedès-

El sector està situat a l'Est del nucli urbà de St. Martí Sarroca i ocupa un superfície de 38.010 m<sup>2</sup>, en un àmbit que va des del camí de la Serra de Dalt fins la carretera BP-2121

Les obres d'urbanització han consistit en la pavimentació de vials (11.742M<sup>2</sup>), l'enjardinament de zones verdes (6.607M<sup>2</sup>) i en la dotació de serveis urbans (xarxa de clavegueram, xarxa de pluvials, comunicacions, aigua potable, baixa i mitja tensió).

Des de Gicsa, es va redactar el projecte d'enllaç amb la carretera BP- 2121, consistent en una rotonda de 37 m de diàmetre.



# Construcció d'una sitja en una parcel·la del moll d'Aragó al Port de Tarragona

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Port de Tarragona

**Propietat:** World Trade Bulk, S.L.

**Data d'inici:** Juliol / 2007



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres, promogudes per la multinacional francesa Lafarge, consistiren en la construcció d'una sitja de formigó armat al Moll d'Aragó del Port de Tarragona.

La sitja, de 30m d'alçada i 3.500 m<sup>3</sup> de capacitat útil, es construí mitjançant encofrat lliscant.

Els fonaments s'executaren amb 67 pilotis prefabricats de 24 metres de longitud cadascun, coronats per un cep de 1,20 metres de cantell.

Per a la construcció de la llosa de fons, construïda a 10 metres d'alçada i amb cantell variable comprès entre 0,50m i 2,2 m, fou necessari 2.000 m<sup>3</sup> de cindri. Sobre aquesta llosa es construí el conus de descàrrega. Per a aquest es prefabricaren a peu d'obra 12 unitats trapezoidals de 10 metres d'alçada i amplada variable.



# Urbanització del pla parcial urbanístic Saur Vallmoll-Nord de Vallmoll

## ► OBRA CIVIL

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vallmoll

**Propietat:** Residencial Vallmoll, S.L.

**Data d'inici:** Novembre / 2006



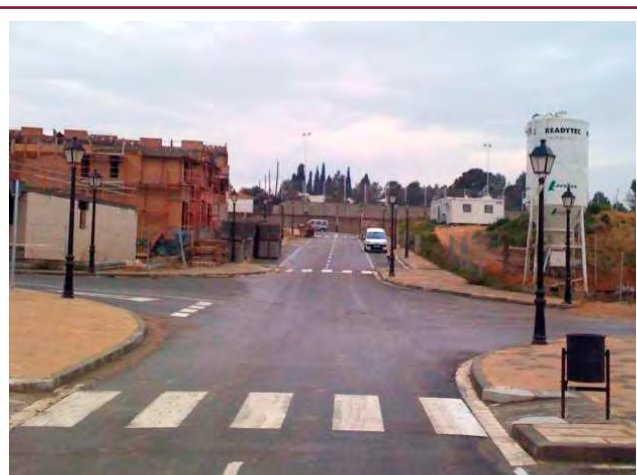
### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

La Urbanització del Pla Parcial Urbanístic SAUR Vallmoll-Nord, es situa al nord del nucli urbà del municipi de Vallmoll, a l'Alt Camp.

Aquest Pla Parcial ocupa una superfície de 26.245,3 m<sup>2</sup>, de la qual 4.760 m<sup>2</sup> corresponen a vials i, 2.635 m<sup>2</sup> a verd públic.

Les obres dutes a terme han consistit en la construcció de vials de nova planta de 10 m de secció total repartits en calçada (5 metres), aparcament (2 metres) i vore-res (3 metres).

Aquesta urbanització disposa dels serveis urbans bàsics (xarxa de clavegueram, xarxa de pluvials, comunicacions, gas, aigua potable, baixa i mitja tensió). Així mateix s'hi han disposat contenidors soterrats per a la recollida selectiva



# Urbanització fase II Vanessa Park a Vandellòs

► OBRA CIVIL

## INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** Vandellòs

**Propietat:** Kluuvi, S.L.

**Data d'inici:** Novembre / 2005



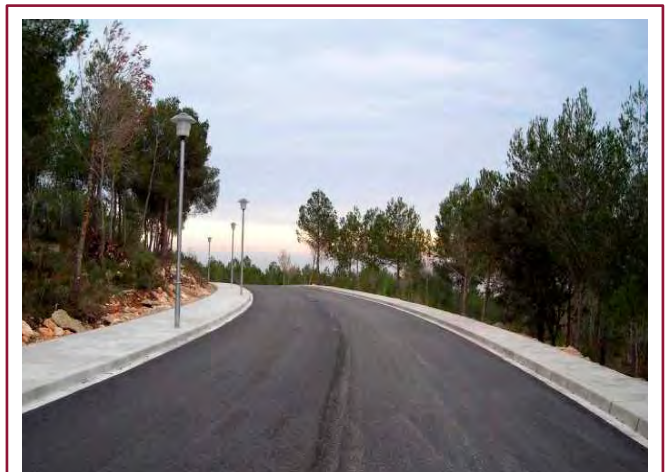
## DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA ha urbanitzat la fase II del Pla Parcial Vanessa Park, del terme municipal de Vandellòs.

Les obres d'urbanització han consistit en el traçat i la pavimentació de vials de nova planta i en la implantació dels serveis urbans bàsics.

L'àmbit de l'actuació és de 125.582 m<sup>2</sup>, dels quals 10.649 m<sup>2</sup> han estat d'aglomerat asfàltic i 7.475 m<sup>2</sup> de panot i formigó.

S'ha construït un espai verd públic de 6.875 m<sup>2</sup> i s'ha habilitat una zona de recollida selectiva d'escombreries amb contenidors soterrats.



# Aparcament soterrat a l'Ampolla

## ► EDIFICACIÓ

### INFORMACIÓ DE L'OBRA

**Situació:** L'Ampolla

**Pressupost:** 769.118,05 €

**Propietat:** Ajuntament de l'Ampolla



### DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

GICSA du a terme les obres de construcció d'un aparcament soterrat situat entre els carrers Barcelona i l'Avinguda Sant Joan de l'Ampolla.

Així mateix du a terme les obres de millora i condicionament de l'entorn de l'Avinguda Sant Joan.

L'aparcament ofereix 121 places distribuïdes en dues plantes sota rasant i una tercera planta, descoberta, a nivell de carrer.

Es tracta d'un aparcament semi soterrat amb una façana vista des de la qual s'accedeix a l'aparcament.

Gicsa, a més de l'execució de les obres, redacta el projecte tant de l'aparcament com de la remodelació de l'Avda de Sant Joan.





Moll de Llevant, Bloc 6

Local 2-3-4 . 43004 Tarragona

**977 627 717 . [www.gicsacons.com](http://www.gicsacons.com)**